



The company behind Viper® Auto Security Systems is Directed Electronics.

Vista, CA 92081
www.viper.com

Since its inception, Directed Electronics has had one purpose, to provide consumers with the finest vehicle security and car stereo products and accessories available. The recipient of nearly 100 patents and Innovations Awards in the field of advanced electronic technology, Directed Electronics is ISO 9001 registered.

Quality Directed Electronics products are sold and serviced throughout North America and around the world.

© 2011 Directed Electronics. All rights reserved.

G3100V BL 2011-03



Directed Electronics is an ISO 9001 registered company.

Directed Electronics is committed to delivering world class quality products and services that excite and delight our customers.



OWNER'S GUIDE

MODEL
3100

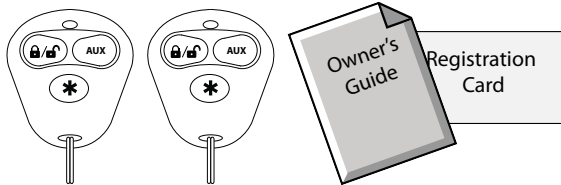
Congratulations

Congratulations on the purchase of your state-of-the-art security system. Reading this Owner's Guide prior to using your system will help maximize the use of your system and its many features. For more information please visit us online at: www.viper.com

For additional questions please contact your authorized Directed dealer. Additional support is also available at: <http://support.directed.com>

What you get

- A control module (installed)
- Two 3-button remote controls
- A registration card
- This owner's guide



Replacement remote controls

If additional remote controls (P/N 473V) are desired, please see your authorized dealer or visit us at www.directedstore.com to order.

Contents

Congratulations	i
What you get.....	i
Getting Started.....	2
Keys to using this manual.....	2
System Maintenance	2
Battery Disposal	2
Remote Control	3
Using your System.....	4
Arm	4
Disarm	4
AUX Channel 2	4
Panic.....	5
Silent Arm/Disarm	5
AUX Channel 3	5
Alarm Features	6
Armed Protection	6
Emergency Override	7
Trigger Zone Fault Report.....	7
Alarm Report.....	7
Nuisance Prevention Circuitry (NPC).....	8
Remote and System Operations.....	9
Passive Arming.....	9
Valet Mode	9
Comfort Closure	10
Code Hopping Technology	10
Glossary of Terms.....	10
Government Regulations	11
Additional Information.....	12
Interference.....	12
Upgrades	12
Water/Heat Resistance	12
Español	13

Getting Started

Keys to using this manual

Specific actions (in bold type) and style conventions are used consistently throughout this manual, they are as follows:

- **Press:** implies pushing in and releasing a button.
- **Hold:** is used when a button needs to be held in position for an extended period of time, typically several seconds.
- *Italicized* words denote section/sub headings in this guide and can be located through the table of contents.
- An asterisk (*) when used after a word or phrase denotes that additional details can be found in related sections usually noted at the bottom of the page or end of the section.

System Maintenance

Your vehicle security system has no specific maintenance requirements. The remote control is powered by a 3-volt lithium battery (P/N CR2032) that will last approximately one year under normal use. When the battery begins to weaken, the LED on the remote control will dim and you will notice reduced operating range when using the remote control.

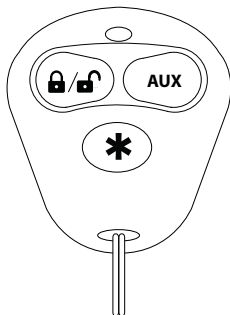
Battery replacement: Locate the small slot on the side of the remote control. Insert a small slotted screwdriver or equivalent tool into slot and pry the case apart. Replace battery while verifying the correct polarity and then snap case together




Battery Disposal



Directed Electronics cares about the environment. If you need to dispose of the battery, please do so in accordance with your municipal requirements for battery disposal.

Remote Control



Feature	Description
Transmit LED	Active when transmitting information
	Activates the Arm/Disarm function and Panic On/Off
AUX	Activates Auxiliary Channel 2 output
	Activates Panic
 + AUX	Activates Auxiliary Channel 3 output

Using your System

Arm

Press and release /.

The alarm arms, doors lock (if connected), and the siren chirps and parking lights flash once.

If Valet mode* is On, the doors lock without siren chirps, the alarm is disabled. Exit Valet mode to arm the alarm normally.

If a trigger zone fault is detected the siren chirps once again and the Status LED generates a Trigger Zone Fault report**.

Disarm

When the system is already armed, Press and release /.

The alarm disarms, doors unlock (if connected), and the siren chirps and parking lights flash twice.

An Alarm Report** alert of 4 or 5 siren chirps will replace the normal disarm chirps if the alarm was triggered.

AUX Channel 2

Press and hold **AUX**.

The Trunk opens (if connected) when this button is pressed for 2 seconds.

Panic

Press and hold * or /.

If you are threatened in or near your vehicle, you can trigger Panic output on your security system to attract attention. The siren will sound and the parking lights will flash for 30 seconds. **Press** and release again to stop the output.

Silent Arm/Disarm

Press and release **AUX**, then **press** and release /.

The system arms or disarms without chirping the siren. To permanently turn off the arm and disarm chirps, contact your installation dealer.

Note	Silent Arming also bypass the Sensor Warn-away output**.
-------------	--

AUX Channel 3

Press and release / + **AUX**.

The Channel 3 output will pulse to activate connected accessory modules. Press and hold the button, the output remains active until the button is released (for a maximum of 30 seconds).

* See *Remote and System Operations* for details.

** See *Alarm Features* for details.

Alarm Features

Armed Protection

Status LED: The Status LED flashes as a visual indicator that your vehicle's security system is active.

Starter Kill: The Failsafe starter kill relay prevents the engine from starting.

Note May require additional parts and installation

Sensor triggers: The onboard shock sensor can distinguish minor impacts from major impacts to the vehicle exterior. Minor impacts causes the system to emit a Warn-away output. Major impacts caused for example by a forcible entry attempt, results in a Full Trigger output.

Point of entry triggers: Opening the hood or trunk causes a Full Trigger output, while opening a Door or turning on the Ignition causes the siren to chirp 3 seconds before beginning the Full Trigger output. This 3 second delay allows time to disarm and silence the siren in case of accidental trigger.

Sensor Warn-away output: When the system sensors detect a Warn-away, it triggers the siren chirps and the parking lights flash for 3 seconds.

Full Trigger output: An alarm Full Trigger sounds the siren and flashes the parking lights for 30 seconds.

Emergency Override

The following procedure disarms the system when a programmed remote is not available.

1. **Turn** the ignition On.
2. **Press** and release the Valet button once.
3. The siren output ceases and the system is disarmed.

Note	As a precaution, if programmed for Passive Arming the system should be placed into Valet Mode until a remote is available.
-------------	--

Trigger Zone Fault Report

When armed by remote command the system runs a status check of the alarm trigger zones (see *Table of Zones* on next page). Open zones (usually caused by dome light delay or open trunk) are bypassed and reported via the status LED, while all other trigger zones remain active and are monitored to protect the vehicle. Should an open zone self correct (such as dome light turns off), it becomes active and is then monitored normally.

The siren chirps once again a few seconds following the arming chirps as an audible alert, and the status LED flashes in groups to indicate the zone number.

Alarm Report

If the alarm was triggered while armed, it will be reported when the alarm is disarmed via siren chirps, parking light and status LED flashes. The siren chirps 4 times (or 5 times if NPC On, See *Nuisance Prevention (NPC)* on next page), the parking lights flash 3 times, and the status LED flashes in groups to indicate the last two zones that were triggered (see *Table of Zones* on next page). The report output will repeat for each disarm operation until the ignition is turned on.

Table of Zones

Zone # (led flashes)	Zone Name
1	Trunk/Sensor 2
2	Shock Sensor
3	Door
5	Ignition

Note: The Warn-away trigger does not report on the LED.

Nuisance Prevention Circuitry (NPC)

NPC monitors all alarm zones and, if any are triggered excessively, bypasses them until corrected. If a point of entry (trunk, hood, door) is left open following a forced entry, it is bypassed. It becomes active again only after being closed.

Bypassed sensors automatically reset after one hour, and after the vehicle is driven. Disarming then re-arming the alarm does not reset bypassed sensors.

Remote and System Operations

Passive Arming

Park and exit the vehicle, after the doors are closed the Passive arming countdown begins. The led flashes quickly and after 30 seconds the system arms itself.

Anytime before the system arms you can re-enter the vehicle or open the trunk to load or unload items and, after closing passive arming resumes.

To stay secure in case of accidental disarming the system, if a door is not opened within 30 seconds the system re-arms itself.

Note: This is a programmable option.





Valet Mode

Valet mode can be entered and exited by performing the Remote Valet command or manually using the vehicle key and the valet button. Valet Mode defeats the alarm features while the convenience features still operate normally.

Use the following steps to manually enter and exit Valet Mode:

1. **Turn** the ignition On and then Off
2. Immediately **press** and **release** the valet button once
3. The status LED turns On when entering and Off when exiting.

You can also enter or exit Valet Mode by using the remote:



1. Open any vehicle door.
2. Press / and then press **AUX**. Press / again.

The LED system status indicator lights solid when you enter Valet Mode and turns off when you exit Valet Mode.

Comfort Closure

The optional Comfort Closure feature imitates turning the key in the door cylinder or holding the lock button of an Original Equipment Manufacturer (OEM) keyless entry. It will automatically close the windows and sunroof on vehicles with this type of OEM convenience feature.

Code Hopping Technology

Code Hopping Technology has been developed to increase the security of the unit. If buttons on the remote are pressed many times when out of range, or the battery is removed, the remote may get temporarily out of sync and fail to operate the system. To re-synchronize the remote, press / several times within range of the vehicle. The system will automatically re-synchronize and the remote will respond normally.

Glossary of Terms

Document Terminology

Control Module	The “brain” of your system. Usually hidden underneath the dash area of the vehicle. It houses the microprocessor which monitors your vehicle and controls all of the system’s functions.
Remote Control	A hand-held, remote control which operates the various functions of your system.
Status LED	A light used to indicate the status of your system.
Valet Button	A small push button located in your vehicle. It is used to override (disarm) the alarm when a remote is not available or to enter or exit Valet Mode.

Government Regulations

This device complies with Part 15 of FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesirable operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television, which can be determined by turning the equipment OFF and ON, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio / TV technician for help.

Remote Controls

To satisfy FCC RF exposure compliance requirements, this device should be used in hand-held, hand operated configurations only. The device and its antenna must maintain a separation distance of 20 cm or more from the person's body, except for the hand and wrists, to satisfy RF exposure compliance. This device is designed to be used in a person's hands and its operating configurations do not support normal transmissions while it is carried in pockets or holsters next to a person's body.

Additional Information

Interference

All radio devices are subject to interference which could affect proper performance.

Upgrades

Any upgrades to this product must be performed by an authorized Directed dealer. Do not attempt to perform any unauthorized modifications to this product.

Water/Heat Resistance

This product is not designed to be water and/or heat-resistant. Please take care to keep this product dry and away from heat sources. Any damage from water or heat will void the warranty.

Español

Modelo 3100
Guía del Propietario

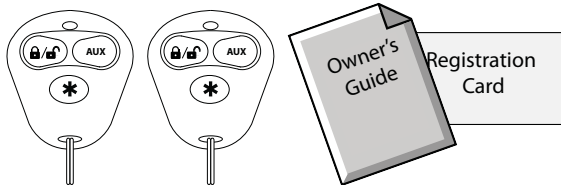
Felicitaciones

Felicitaciones por la compra de su sistema de arranque a distancia y entrada sin llave con tecnología de vanguardia. Leer la guía del propietario antes de utilizar el sistema maximiza la implementación y las diversas características del sistema. Hay más información en www.viper.com.

Si tiene preguntas, comuníquese con el distribuidor autorizado de Directed. También hay apoyo adicional en <http://support.directed.com>.

Que Incluye:

- Modulo de control (instalado)
- Dos controles remotos de 3 botones
- Tarjeta de registro
- Esta guía del propietario



Reemplazo de controles remotos

Si desea más controles remotos, llame al distribuidor autorizado o vaya a www.directedstore.com para pedirlos. El número es (1 Vía) 473V.

Contenido

Felicitaciones	i
Que Incluye:	i
Inicio.....	2
Claves para utilizar este manual.....	2
Mantenimiento del sistema.....	2
Desecho de la pila.....	2
Control Remoto	3
Utilizando el Sistema	4
Armado.....	4
Desarmado.....	4
AUX (Canal 2)	4
Modo Pánico	5
Modo Silencioso.....	5
AUX (Canal 3)	5
Características de la Alarma	6
Protección armada.....	6
Anulación de emergencia.....	7
Reporte de infracción de zona de activación	7
Reporte de alarma.....	7
Circuito de Prevención de Molestias (CPM).....	8
Operaciones a distancia y de sistema	9
Armado pasivo.....	9
Modalidad Valet.....	9
Cierre de comodidad.....	10
Tecnología de salto de códigos	10
Glosario de Términos	11
Reglamentos del gobierno.....	12
Información adicional.....	13
Interferencia	13
Actualizaciones	13
Resistencia al agua y al calor.....	13

Claves para utilizar este manual

Las acciones específicas (en negrita) y las convenciones de estilo que se utilizan uniformemente en este manual son las siguientes:

- Oprimir significa oprimir y luego soltar un botón.
- Mantener oprimido significa mantener un botón en posición durante un cierto período de tiempo, por lo general, varios segundos.
- Las palabras en *cursiva* denotan secciones o subtítulos de esta guía que se pueden encontrar por medio del índice.
- Los asteriscos (*) se ponen después de una palabra o una frase para denotar detalles adicionales que se pueden encontrar en secciones afines. Estos detalles adicionales por lo general se indican a pie de página o al final de la sección.

Mantenimiento del sistema

El sistema de seguridad de su vehículo no tiene requisitos específicos de mantenimiento. El control remoto tiene una pila de litio de 3 V (N/P CR2032) que dura aproximadamente un año en condiciones normales de uso. Cuando la pila comienza a debilitarse, el indicador luminoso del control remoto se atenúa y se nota una reducción del alcance del control remoto.

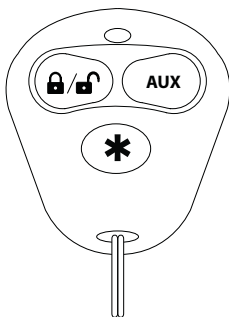
Cambio de la pila: Ubique la pequeña ranura en el lado del control remoto. Inserte un destornillador plano pequeño o una herramienta equivalente en la ranura y haga palanca para abrir la caja. Al cambiar la pila verifique la polaridad, luego cierre la caja a presión.

Desecho de la pila

Directed Electronics se preocupa por el medio ambiente. Si tiene que

desechar la pila, hágalo de acuerdo con los requisitos municipales de desecho de pilas.

Control Remoto



Característica	Descripción
Indicador LED	Activo al transmitir información.
	Este botón controla una armado/desarmado/pánico.
AUX	Este botón controla una salida auxiliar (canal 2).
*	Este botón controla una pánico.
+ AUX	Éstos botones controla una salida auxiliar extra (canal 3).

Utilizando el Sistema

Armado

Oprima y suelte el botón / 

La alarma se activa, las puertas se bloquean (si están conectadas), la sirena o el claxon suena y las luces de estacionamiento destellan una vez.

Si la modalidad de valet está activada, las puertas se bloquean. Salga de la modalidad de valet para armar o bloquear la alarma normalmente. Si se detecta una infracción de zona de activación, la sirena trina una vez más y el indicador LED reporta la infracción de zona de activación**

Desarmado

Oprima y suelte el botón /  (Cuando armado)

La alarma se desarma, las puertas se desbloquean (si están conectadas), la sirena o el claxon suena y las luces de estacionamiento destellan 2 veces. Se desactiva la función de pánico, si estaba activada.


Una alerta de reporte de alarma** de 4 ó 5 trinos de sirena reemplaza los trinos de desarmado normal si ha habido una activación de alarma. .

AUX (Canal 2)

Oprima y mantenga oprimido el botón **AUX**

Activa la salida auxiliar, que puede ser la apertura del maletero (si está conectada).

Modo Pánico

Oprima y mantenga oprimido el botón * o 

Si se siente amenazado cerca o dentro de su vehículo, puede activar la salida de pánico del sistema de seguridad para llamar la atención. La sirena suena y las luces de estacionamiento destellan durante 30 segundos. Oprima y suelte nuevamente para anular la salida.

Modo Silencioso

Oprima y suelte el botón **AUX**

El sistema se arma o se desarma sin trinos de sirena. Para desactivar permanentemente los trinos de armado y desarmado, comuníquese con el distribuidor que le hizo la instalación.

Nota: El armado silencioso también pasa por alto la salida del sensor de advertencia de alejamiento Warn Away®* *.

AUX (Canal 3)

Oprima y suelte el botón  + **AUX**

Esto activa una función auxiliar que usted le haya agregado al sistema. Oprima y mantenga oprimido el botón, la salida se mantiene activa hasta que el botón se suelta (durante un máximo de 30 segundos)

* Los detalles se encuentran en la sección *Operaciones a distancia y de sistema*.

** Los detalles se encuentran en la sección *Características de la alarma*.

Características de la Alarma

Protección armada

Indicador LED: El indicador LED de estado destella para indicar visualmente que el sistema de seguridad de su vehículo está activo.

Anulación de motor de arranque: El relé de anulación del motor de arranque FailSafe® impide que el motor arranque.

Nota: Puede requerir instalación y piezas adicionales.

Activaciones desde sensores: El sensor de impactos de a bordo puede distinguir entre los impactos leves y los impactos fuertes en el exterior del vehículo. Los impactos leves causan una salida de advertencia de alejamiento Warn Away. Los impactos fuertes, como por ejemplo los producidos por un intento de entrada a la fuerza, causan una salida de activación total.

Activaciones desde puntos de entrada: Abrir el capó o el maletero causa una salida de activación total; abrir una puerta o pasar la llave a la posición de encendido causa 3 segundos de trinos de sirena antes de que se inicie la activación total. Este retraso de 3 segundos permite desarmar y silenciar la sirena en caso de activación accidental.

Sensor de advertencia de alejamiento Warn Away: Cuando los sensores del sistema detectan una advertencia de alejamiento, la sirena trina y las luces de estacionamiento destellan durante 3 segundos.

Salida de activación total: La activación total de la alarma hace sonar la sirena y destellar las luces de estacionamiento durante 30 segundos.

Anulación de emergencia

El siguiente procedimiento desarma el sistema cuando no se tiene un control remoto programado.

1. Pase la llave a la posición de encendido.
2. Oprima y suelte una vez el botón Valet.
3. La salida de la sirena cesa y el sistema queda desarmado.

Nota: Como precaución, si se ha programado para que se arme pasivamente, el sistema debe ponerse en modalidad Valet hasta que se tenga un control remoto.

Reporte de infracción de zona de activación

Cuando se arma por medio de un comando a distancia, el sistema revisa el estado de las zonas de activación de alarma (vea la sección *Tabla de Zonas* en la página siguiente). Las zonas abiertas (por lo general causadas por el retraso de la luz de techo o la apertura del maletero) se pasan por alto y se reportan a través del indicador LED de estado. Todas las otras zonas de activación se mantienen activas y se vigilan para proteger el vehículo. Si se corrige a sí misma (tal como cuando la luz de techo se apaga), la zona abierta se activa y el sistema reanuda el monitoreo normal.

Después de los trinos de armado, la sirena trina una vez más durante unos segundos para dar una alerta audible, y el indicador LED de estado destella en grupos para indicar el número de la zona.

Reporte de alarma

Si hay una activación de alarma mientras el sistema está armado, tal activación se reporta por medio de trinos de sirena y destellos de luces de estacionamiento y del indicador LED de estado. La sirena trina 4 veces (o 5 veces si el Circuito de Prevención de Molestias

{Nuisance Prevention Circuit, NPC} está activado {consulte la sección *Circuito de Prevención de Molestias*}, las luces de estacionamiento destellan 3 veces y el indicador LED de estado destella en grupos para indicar las dos últimas zonas en las cuales hubo una activación (vea la sección *Tabla de Zonas* en la página siguiente). El reporte se repite en cada operación de desarmado hasta que la llave se pase a la posición de encendido.

Tabla de Zonas	
Zona	Descripción
1	Maletero/Sensor 2
2	Impacto Fuerte por sensor interno
3	Puerta
5	Disparo de Ignición

Nota: La advertencia de alejamiento Warn Away no es reportada con el indicador LED.

Circuito de Prevención de Molestias (CPM).

Su sistema cuenta con un Circuito de Prevención de Molestias (CPM). Esto previene cualquier secuencia de disparo repetitivo como puede ser el fallo de algún switch de puerta o condiciones de medio ambiente, como truenos, martillos industriales o ruido de aeropuertos, etc.

Por Ejemplo: si la alarma se dispara tres veces dentro de un periodo de 60 minutos y cada vez es el mismo sensor o switch. El CPM interpretara esos disparos como falsas alarmas. Después del tercer disparo, CPM ignorara, o anulara el sensor o el switch (permitiendo que las demás zonas sigan protegidas) por 60 Minutos.

Operaciones a distancia y de sistema

Armado pasivo

Estacione el vehículo y salga. Una vez que las puertas se cierran, la cuenta regresiva del armado pasivo se inicia. El indicador LED destella rápidamente y 30 segundos después, el sistema se arma.

En cualquier momento antes de que el sistema se arme se puede volver a entrar al vehículo o abrir el maletero; el armado pasivo se reanuda después de cerrar las puertas y/o el maletero.

Para mantener la seguridad en caso de desarmado accidental del sistema, si no se abre una puerta en menos de 30 segundos, el sistema se vuelve a armar.

Modalidad Valet


Es posible entrar y salir de la modalidad Valet emitiendo un comando Valet a distancia o manualmente por medio de la llave del vehículo y el botón Valet. La modalidad Valet anula las características de la alarma, pero las características de conveniencia continúan funcionando normalmente.

Los siguientes pasos permiten entrar y salir manualmente de la modalidad Valet:

1. Pase la llave a la posición de encendido y luego a la posición de apagado
2. Oprima y suelte inmediatamente el botón Valet una vez
3. El indicador LED de estado se enciende cuando se entra y se apaga cuando se sale de la modalidad Valet.

También se puede entrar o salir de la modalidad Valet por medio del

control remoto.



1. Abra cualquier puerta del vehículo.
2. Oprima / y luego oprima **AUX**. Vuelva a oprimir /.

El indicador LED de estado del sistema se mantiene iluminado continuamente cuando se está en la modalidad Valet y se apaga cuando se sale de la modalidad Valet.

Cierre de comodidad

La característica de cierre de comodidad opcional imita girar la llave en el cilindro de la cerradura de la puerta o mantener oprimido el botón de bloqueo de un dispositivo de entrada sin llave de un Fabricante de Equipo Original (Original Equipment Manufacturer, OEM). Esta característica cierra automáticamente las ventanas y el techo corredizo en vehículos con esta función de conveniencia de fabricante de equipo original.

Tecnología de salto de códigos

La tecnología de salto de códigos ha sido desarrollada para aumentar la seguridad de la unidad. Si los botones del control remoto se oprimen demasiadas veces fuera de alcance, o si se le quita la pila, es posible que el control remoto pierda temporalmente la sincronización y deje de controlar el sistema. Para recuperar la sincronización, oprima varias veces el botón / estando el vehículo al alcance del control remoto. El sistema vuelve a sincronizarse automáticamente y el control remoto reanuda su funcionamiento normal.

Glosario de Términos

Modulo de Control	El cerebro del sistema. Usualmente escondido dentro del área del tablero en el vehículo. Ya que este alberga al microprocesador que monitorea su vehículo y controla todas las funciones de la alarma.
Control Remoto	Un control manual que opera varias funciones del sistema de seguridad y recibe confirmaciones y localizaciones del sistema de alarma.
LED de estado	Una luz utilizada para indicar el estado del sistema, este es localizado en su sistema en el centro de control.
Botón Valet	Un pequeño botón de presión que se localiza en su centro de control. Y es utilizado en caso de emergencia para desactivar en caso de que se extravié los controles o se dañen. O sirve para ingresar o salir del Modo Valet

Reglamentos del gobierno

Este dispositivo cumple con la Parte 15 del Reglamento de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a lo siguiente: (1) este dispositivo no debe causar interferencia perjudicial y (2) este dispositivo debe aceptar toda interferencia, incluso la que pueda causar funcionamiento no deseado.

Este equipo ha sido sometido a pruebas y se ha determinado que cumple con los límites establecidos para un dispositivo digital Clase B, en conformidad con la Parte 15 del Reglamento de la FCC. Estos límites se han fijado para ofrecer una protección razonable contra la interferencia perjudicial en una instalación residencial. Este equipo genera, emplea y puede radiar energía de frecuencias de radio y, si no se instala y emplea de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencia perjudicial en las comunicaciones de radio. Sin embargo, no hay garantía de que no habrá interferencia en una instalación en particular. Si este equipo causa interferencia perjudicial a la recepción de radio o de televisión, lo cual puede determinarse apagando y encendiendo el equipo, el usuario puede tratar de corregir la interferencia por medio de una o varias de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena de recepción.
- Alejar el equipo del receptor
- Conectar el equipo y el receptor a tomacorrientes de circuitos diferentes.
- Consultar al distribuidor o a un técnico experimentado de radio y televisión.

Controles Remotos

Para cumplir con los requisitos de conformidad de exposición a radiofrecuencias de la FCC, este dispositivo se debe utilizar sólo a mano y en configuración manual. Para que haya conformidad con la exposición a las radiofrecuencias, debe haber una separación de 20 cm o más entre el cuerpo de la persona y el dispositivo y su antena, excepto en lo que se refiere a la mano y a la muñeca. Este dispositivo

ha sido diseñado para que una persona lo utilice manualmente, y sus configuraciones de funcionamiento no permiten transmisiones normales mientras se lleva en el bolsillo o en portadores junto al cuerpo de la persona.

Información adicional

Interferencia

Todos los dispositivos de radio están sujetos a interferencia que puede afectar su desempeño correcto.

Actualizaciones

Toda actualización de este producto debe ser llevada a cabo por un distribuidor autorizado de Directed Electronics. No intente hacerle modificaciones no autorizadas a este producto.

Resistencia al agua y al calor

Este producto no ha sido diseñado para resistir al agua y/o al calor. Mantenga este producto seco y alejado de las fuentes de calor. Todo daño producido por agua o calor anula la garantía.